SALUS

SALUS

1. 4 Planos de accionamiento eléctrico

El Somier dispone de cuatro planos de accionamiento eléctrico. Gracias a los mismos, podemos adoptar la posición terapéutica "Fowler", que se indica para relajar la tensión de los músculos abdominales, permitiendo así una mejora en la respiración de pacientes inmóviles e incrementar su comodidad.

En el tren superior con el accionamiento del respaldo, conseguimos adoptar una postura ergonómica que nos facilita el desarrollo de actividades como la lectura, además de ayudarnos en la incorporación a la hora de levantarnos de la cama. El ángulo máximo del respaldo respecto a la horizontal del somier es de 72 grados.

En el tren inferior, con los accionamientos de los planos en muslos y piernas, nos permiten mejorar la circulación sanguínea. El ángulo máximo del tramo en muslos respecto a la horizontal del somier es de 33 grados. Y el ángulo máximo en el tramo piernas es de 8 grados respecto a la horizontal de este mismo tramo.

2. Lamas de Madera de Haya Vaporizada

Las lamas de madera vaporizada confieren a la cama una confortabilidad incomparable, frente a los somieres metálicos.
La adaptabilidad de las lamas de madera al cuerpo, proporcionan descanso y comodidad al usuario, que mejorará en calidad de vida.

3. Tacos de PVC

Los tacos que sujetan las lamas de madera, son de PVC y aportan una durabilidad mayor que otros materiales, por lo que resulta más rentable a la hora del mantenimiento.

4. Sistema Electrónico

El accionamiento de los planos es electrónico, a través de un sistema motorizado de baja tensión IP-X4.
El mando de funciones, facilita su accionamiento en cualquiera de sus tramos, (respaldo, muslos y piernas) evitando esfuerzos innecesarios y ganando en ergonomía.

5. Sistema de Elevación

El carro elevador mantiene una estructura de tijeras, garantizando la máxima estabilidad al conjunto de la cama.

El accionamiento de un motor estanco IP-X4 permite el ascenso y descenso del somier en paralelo. Adquiere alturas máximas y mínimas de 80 y 40 cm. respectivamente.

El carro dispone de cuatro ruedas de 100mm. de diámetro que permiten el fácil traslado de la cama para el mantenimiento y limpieza de la estancia donde se ubique. Dichas ruedas disponen de frenado independiente, para su correcta fijación y estabilidad en el piso.

6. Cabecero y Piecero

El cabecero y piecero, además de vestir la cama, ayuda a sujetar el colchón, cuando articulamos cualquiera de los planos. También nos facilita el traslado de la cama al utilizarlo como elemento de empuje o tracción. Disponemos de dos modelos diferentes:

- Cabecero y Piecero C2: Los laterales y el pasamanos son de madera de haya. El panel central en estratificado de haya de 19mm. Los cantos y los bordes son redondeados. El pasamanos en piecero, facilita la salida de la cama y supone un punto de estabilidad para el usuario al incorporarse. Ofrece la posibilidad de incluir barandillas de madera, gracias a la incorporación de guías metálicas.

- Cabecero y Piecero C5: Los laterales y el pasamanos son de madera de haya. El panel central en estratificado de haya de 19mm. Los cantos y los bordes son redondeados. El pasamanos en piecero, facilita la salida de la cama y supone un punto de estabilidad para el usuario al incorporarse.

7. Barandillas

Las barandillas es un elemento funcional muy importante, ya que impide que el usuario pueda caerse de la cama. Disponemos de tres modelos:

- Barandillas de Tres Tubos de Acero Pintadas
- Barandillas de Cuatro Tubos de Acero Pintadas.
- Barandillas de Acero Inoxidable con Cuatro Tubos.

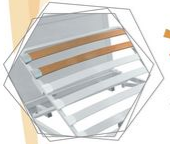
Los soportes verticales donde se sujetan los tubos, son de plástico termoinyectado.

Todas las barandillas disponen de un sistema de anclaje y sujeción a la cama de altas prestaciones.

8. Soporte para Potencia y Portasueros

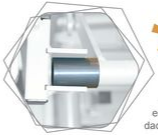
A los dos lados de la estructura metálica del somier, en la zona del cabecero, están previstos dos alojamientos para poder introducir tanto una Potencia Incorporadora, como un Portasueros.

MEJORAS



Añadimos 2 Lamas más al somier

Nuestra máxima es conseguir un binomio entre funcionalidad y confort. En este caso damos protagonismo al descanso, ya que hemos añadido dos lamas más al somier. Desde el punto de vista técnico, mejoramos la redistribución del peso del usuario y de esta forma reducimos la aparición de úlceras por presión (UPP).



Mejoramos el encasquillado del somier

Nuestro departamento de I+D+I ha desarrollado un sistema anti-fricción en el somier, por medio de casquillos auto-lubricados. Las pruebas de vida del somier ya lleva realizados 25.000 ciclos de movimientos en los planos de articulación. Este dato equivale a 15 años sin provocar ninguna anomalía. Esto se traduce en mejoras en cuanto a sonoridad, mantenimiento, durabilidad y por lo tanto rentabilidad de la cama.

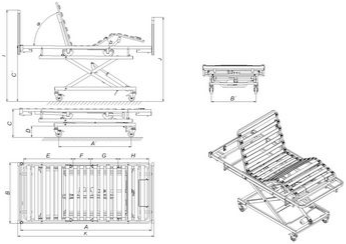
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES Y PESOS

Longitud total (A) / Longitud total cabecero y piecero (K)	194 cm / 202 cm
Ancho total (B)	90 cm
Altura mínima/máxima lecho sin colchón (C-C´)	42-83 cm
Altura mínima/máxima Cabecero (I)	95-136 cm
Altura mínima/máxima Piecero (J)	85-126 cm
Apoyo cama (A´ x B´)	108x66 cm
Altura libre inferior (paso de grúa) rueda125 (D)	17 cm
Tamaños del colchón recomendados	85x190X14 / 85x200x14 cm
Longitudes de los lechos (E-F-G-H)	74-26-41-45 cm
Ángulo inclinación respaldo (a)	72º (±3º)
Ángulo inclinación muslos-pies (b)	32º (±3º)
Peso máx. usuario (MPW)/Carga máx. de seguridad (SWL)	140 kg / 180 Kg
Peso en vacío (con cabecero, piecero y barandillas)	90 kg

EQUIPAMIENTO ELÉCTRICO

Alimentación eléctrica	2 A máx. a 230V±10% a.c. 50/60 Hz
Protección descarga eléctrica – penetración líquidos	Class II Tipo B – IPX4
Operatividad intermitente del motor	10% máx. 2 min / 18 min



OPCIONES

STANDARD

CABECEROS Y PIECEROS

BARANDILLAS

LECHO

MANDOS

ACCESORIOS

STANDARD

ACCESORIOS

Autovía de Logroño, km 5,800 - 50011 Zaragoza (España)
Tel.: +34 976 300 033 - Fax: +34 976 320 647

Nuestros fabricados están protegidos por patentes propias. Nos reservamos el derecho a modificar sin previo aviso los modelos y especificaciones técnicas descritos en este catálogo. Código: 13500606.02 · Octubre 2011